



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ NÚM.: 05/2013
TIPUS DE CONTRACTE: SERVEI
TÍTOL: SERVEI DE TRANSPORT DE SUBMINISTRAMENTS I RETIRADA DE RESIDUS AL PARC NACIONAL MARITIM TERRESTRE DE L'ARXIPÈLAG DE CABRERA. 2013/2014
ÓRGAN DE CONTRACTACIÓ: CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

PLEC DE PRESCRIPCIONS TEHNQUES PARTICULARS

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és realitzar el transport de subministrament de combustibles, la retirada de residus, el transport de vehicles i altres transports que es detallen en aquest plec de prescripcions tècniques particulars, al parc nacional marítim terrestre de l'arxipèlag de Cabrera.

A l'efecte d'aquest contracte s'entén per viatge el trajecte d'anada i de tornada de Cabrera a Mallorca.

L'empresa adjudicatària disposarà dels mitjans de transport marítim i terrestres a Mallorca per realitzar aquests transports, els quals han de complir amb tots els requisits legals per poder realitzar-los incloent les assegurances adequades. L'IBANAT no es farà responsable d'aquests mitjans.

Les embarcacions que es facin servir per realitzar el transport objecte del contracte, han de complir amb les següents característiques:

- a) Embarcacions autoritzades per la Direcció General de la Marina Mercant
- b) Capacitat mínima de transport de 12 contenidors de fems (8 de 1.200 l i 4 de 1.400 l)
- c) Capacitat de càrrega autoritzada superior a 8 tones
- d) Capacitat per a transportar vehicles de les dimensions indicades al punt 3.3. d'aquest plec
- e) Capacitat per a transportar 2.000 l de combustible

Sempre que sigui possible, si l'empresa adjudicatària així ho estima, es podrà unificar en un mateix viatge diversos subministraments, sempre d'acord amb la legislació vigent.



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

A l'efecte de calcular el cost dels viatges l'IBANAT garanteix un mínim de 36 viatges anuals.

L'Empresa adjudicatària amb el vist i plau de l'administració del parc organitzarà el protocol de càrrega i descàrrega de tots els subministraments indicats en el plec, així com del seu transport fins a l'abocador. Una vegada organitzat el protocol per a cada tipus de càrrega es podrà exigir a l'empresa que participi en la coordinació, com a part del sistema i últim responsable de la seguretat dels transports i de la decisió de realitzar-los en funció de les condicions meteorològiques. L'adjudicatari tindrà l'obligació, en el moment que l'embarcació parteixi del port de Cabrera, d'informar d'aquest fet al responsable del contracte.

Es valorarà la possibilitat que les embarcacions disposin d'una grua a bord per efectuar la càrrega i descàrrega en el port de Cabrera, no obstant això es disposa en aquest port d'una grua que estarà disponible per a aquests treballs. La grua haurà de tenir una capacitat de descàrrega de 1.500 l.

En cas de qualsevol contratemps, l'adjudicatari serà el responsable de la càrrega fins a la seva retirada pel transportista terrestre (EMAYA o uns altres). S'haurà de complir la normativa ISO 14001.

2. PRESUPOST BASE DE LICITACIÓ

L'import màxim del contracte per a una anualitat de servei de 12 mesos és de 65.800,00 €, més 13.818,00 € en concepte d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima per un import de 79.618,00 €.

Atesa la previsió de pròrroga del contracte per una nova anualitat, el valor estimat del contracte (anualitat inicial més l'eventual pròrroga) és de 159.236,00 €.

L'oferta que presentin els licitadors, es farà per preu unitari de viatge (anada i tornada) i no podrà sobrepassar la quantitat indicada, entenent-se que en l'oferta estan inclosos totes les despeses i impostos que hagi d'assumir el licitador per portar a terme el servei objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres impostos, les despeses de personal, el material, assegurances, el transport terrestre corresponent, l'emmagatzematge, la reposició de sis contenidors, etc.

El preu unitari màxim per viatge és de 1.400,00 euros. Els licitadors hauran de presentar les seves ofertes per preu unitari per viatge (anada i tornada).



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

3. CARACTERÍSTIQUES TÉCNIQUES

Per a l'oferta tècnica s'haurà de presentar una memòria explicativa de les solucions que l'empresa proposi.

S'haurà de presentar justificant de disposar d'embarcació autoritzada per la Direcció General de la Marina Mercant que compleixi amb els requisits tècnics esmentats, els quals són:

- Capacitat mínima per a 12 contenidors de fems amb la següent capacitat (4 de 1.400,00 l i 8 de 1.200 l)
- Capacitat de carrega autoritzada superior a 8 tones.
- Capacitat per a transport de vehicles de les dimensions esmentades al punt 3.3
- Capacitat per transportar 2.000 l de combustible

Les característiques dels diferents subministraments a realitzar són les següents:

3.1. SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLES:

A l'illa de Cabrera hi ha dos dipòsits homologats d'emmagatzematge de combustible: un de gasoil, amb una capacitat de 19.500 litres, i un altre de gasolina de 3.000 litres. Aquests dipòsits són el destí final del transport de combustible que es realitzarà per via marítim. A més es disposen dels següents dipòsits mòbils homologats per al seu transport terrestre:

- 1 dipòsit cilíndric, amb auto remolc, de 460 l.
- 4 dipòsits cilíndrics, de manipulació amb alçada superior, de 460 l.
- 1 dipòsit cilíndric de manipulació amb alçada superior, de 350 l.

El transport de gasoil podrà fer-se tant en tancs interns de l'embarcació que s'encarregui del servei com en dipòsits externs, complint sempre amb la normativa vigent. Aquests tancs o dipòsits els aportarà l'adjudicatari. Així mateix l'empresa disposarà en tot cas d'un sistema de bombament que permeti transvasar el combustible als dipòsits mòbils de transport terrestre de que disposa el parc nacional. L'obligació de l'empresa finalitza una vegada que es carreguin aquests dipòsits.

El transport de gasolina es realitzarà en dipòsits mòbils, amb una capacitat màxima de 400 l i mínima de 50 l. Aquests dipòsits es traslladaran directament des de l'embarcació fins al dipòsit homologat, sense tràfec intermedi com en el cas del gasoil. Aquests dipòsits seran a càrrec del transportista.

El transport terrestre del combustible a Cabrera des de l'embarcació fins als dipòsits és realitzarà per part del personal del parc nacional, no obstant això es valorarà la disposició



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

per part de l'empresa de personal propi per ajudar en el procés de transport al dipòsit general i buidatge.

S'estima en 80.000 l. de gasoil i 6.000 l. de gasolina anuals la quantitat màxima que es preveu transportar. En tots els casos el combustible serà subministrat per l'administració del parc, en el port i de la forma que s'acordi (camió cisterna, sortidor en gasolinera, etc)

Els viatges de gasoil seran, excepte casos excepcionals acordats per les parts, d'un mínim de 2.000 l. i un màxim de 10.000 l. Els viatges de gasolina seran, excepte casos excepcionals, d'entre 100 i 800 l.

Quan l'empresa adjudicatària rebi la comunicació de l'administració del parc per realitzar un subministrament de combustible disposarà d'un màxim de 7 dies per realitzar-ho, sempre que les condicions meteorològiques ho permetin. L'avis es realitzarà per part de l'administració del parc sempre que les reserves de gasoil baixin dels 5.000 litres i les de gasolina de 300 litres.

3.2 RETIRADA DE RESIDUS

A la illa de Cabrera hi ha un punt net d'emmagatzematge de materials i residus on se situen els contenidors de recollida selectiva.

El parc nacional disposa dels següents contenidors:

- 11 contenidors per a envasos – plàstics (grocs)
- 8 contenidors per a paper – cartró (blaus)
- 4 contenidors per a vidres (verds)
- 13 contenidors per a rebuig (verds/grisos)

El transport de residus es realitzarà en contenidors de 1.200 l. per als de paper, rebuig i envasos, i de 1.400 l. per als de vidre. Aquests contenidors seran subministrats pel parc, no obstant això en cas que s'espatllin l'empresa adjudicatària estarà obligada a reposar-los fins a un màxim de 6 contenidors.

Si a la finalització del contracte no ha estat necessari substituir els 6 contenidors previstos, l'adjudicatari els canviarà de totes maneres subministrant-los nous (o els que faltin fins a 10) de la següent manera:

- 2 contenidors per a envasos – plàstics (grocs)
- 1 contenidors per a paper – cartró (blaus)
- 2 contenidors per a vidres (verds)
- 1 contenidors per a rebuig (verds/grisos)



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

Una part dels contenidors disponibles han de ser transportats a Mallorca quan estiguin plens de residus, de manera que la resta, buits, estiguin disponibles a Cabrera per a la seva utilització. El responsable del contracte comunicarà a l'adjudicatari el moment en què s'hagin de transportar. Com a mínim s'han de poder transportar dotze (12) contenidors en un mateix viatge. Una vegada que els contenidors de residus estiguin en el port de Mallorca l'empresa de transport haurà d'organitzar el buidatge dels contenidors en abocador o planta autoritzats i fer-se càrrec de tots els costos específics; l'empresa s'encarregarà de la custòdia i neteja dels contenidors buits fins al següent viatge. En cas necessari, sempre que l'empresa ho sol·liciti, els contenidors podran ser dipositats, després d'haver estat netejats (a Mallorca) en el port de Cabrera, fent-se càrrec d'ells. En aquest cas el transport des de Palma a Cabrera serà a càrrec del contractista.

L'embarcació, o embarcacions, hauran de tenir una capacitat suficient per transportar almenys 12 contenidors de fems per viatge amb la següent capacitat: (8 contenidors de 1.200 l i 4 de 1.400 l).

L'adjudicatari disposarà dels mitjans adequats per a la càrrega i descàrrega dels contenidors en el port de destinació a l'illa de Mallorca.

La periodicitat prevista de retirada dels contenidors serà quinzenal durant els mesos de novembre a abril, tots dos inclosos; i setmanal en els mesos de maig a octubre, tots dos també inclosos, sempre que no sorgeixin necessitats que facin aconsellable una periodicitat distinta, que serà comunicada amb una antelació de 3 dies. Es calcula en 36 el nombre màxim de viatges de residus a l'any.

La càrrega es realitzarà en el moll principal de Cabrera i la descàrrega en el port de la Colònia de Sant Jordi o en altre (de Mallorca) on proposi l'empresa.

L'empresa haurà de fer-se càrrec del transport dels contenidors fins a l'abocador, que en tot cas haurà de complir amb les normes de gestió de residus i del protocol del parc conforme la norma ISO 14001.

3.3 TRANSPORT DE VEHICLES

Amb caràcter orientatiu, es preveuen 5 viatges, d'anada i tornada, per al transport de vehicles del parc nacional.

Es tracta de vehicles que les seves característiques es troben incloses en els següents trams



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

	<u>Mínim</u>	<u>Màxim</u>
Tara	1.805 kg	2.890 kg
Llarg	4,5 m	6,2 m
Ample	1,7 m	2,1 m
Altura	1,7 m	2,4 m

3.4 ALTRES TRANSPORTS

Amb caràcter orientatiu, es preveuen 6 viatges, amb la consideració d'extraordinaris, tant pels dels tipus citats amb anterioritat (residus, combustibles) com d'altres tipus de residus i materials voluminosos no perillosos (mobles, electrodomèstics, matalassos, materials d'obra, etc) fins a un volum similar al de 8 contenidors de residus o 8 tones per cada viatge.

En aquests casos l'empresa de transport haurà d'organitzar el buidatge dels contenidors en abocador o planta autoritzats i fer-se càrrec de tots els costos específics llevat dels que es poguessin derivar de taxes per dipòsit de residus especials (ex., escombres, electrodomèstics).

3.5 TRANSPORT COMPLEMENTARI

En els viatges a realitzar l'adjudicatari haurà de transportar altres articles, o subministraments, que el parc nacional pugui necessitar, sempre que legalment sigui compatible transportar-los juntament amb l'objecte principal del contracte (residus, vehicles, altres transports o combustibles). Principalment es tracta d'aigua potable en garrafes, peces per a reparacions, petits aparells, etc. L'administració del parc s'encarregarà de portar aquests articles fins al port d'embarcament on es farà càrrec d'ells el contractista.

Així mateix, i sempre dins de la compatibilitat legal de la qual s'ha fet esment reiteradament amb anterioritat, en aquests transports es podran incloure les persones que, en casos de necessitat, l'Institut Balear de la Natura autoritzi a viatjar a bord de les embarcacions.

Aquests transports complementaris no alteraran els horaris i els treballs del transport principal objecte del contracte i no suposaran un increment en el nombre de viatges a realitzar ni en el preu del contracte.



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

4. LLOC D'EXECUCIÓ

Els treballs objecte d'aquest contracte es realitzaran al Parc Nacional Marítim Terrestre de l'Arxipèlag de Cabrera i en els ports de Mallorca que es determinin. En principi es preveu que tots els treballs de càrrega i descàrrega a Mallorca es realitzin en el port de Colònia de Sant Jordi, excepte en el cas que el transportista proposi una altra solució amb les millores tècniques que siguin necessàries i sense cost per a l'administració.

5. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El Sr. Jorge Moreno Pérez, com a director del parc és la persona responsable del contracte, i a més de les funcions que li atorga la Llei de Contractes del Sector Públic, li correspon el seguiment, inspecció, supervisió, vigilància i conformitat dels treballs, així com de l'emissió de les certificacions i recepció dels treballs. Així mateix li correspon la interpretació i resolució dels dubtes que puguin sorgir en el desenvolupament del contracte, estant obligat l'adjudicatari a prestar tota la col·laboració, informació o facilitació de dades obtingudes en l'execució del contracte i que li siguin sol·licitats, tant pel fet que fa referència als treballs, els materials i també al personal que ho duu a terme.

6. CRITERIS DE VALORACIÓ

6.1 Se estableixen el següents criteris de valoració:

Valoració econòmica	80 punts
Proposta tècnica	20 punts
TOTAL	100 punts

6.2) Forma de acreditació dels criteris

S'emplenarà el model de oferta econòmica adjunt al plec de bases amb el pressupost per la totalitat del servei desglossant l'IVA que correspongui.

En el cas de disposar d'una grua, s'han d'acreditar les característiques de la mateixa, que haurà de tenir la capacitat mínima de descàrrega de 1.500l des de l'embarcació fins al moll.

La resta de criteris de la proposta tècnica es presentaran mitjançant un escrit de compromís per part del licitador.



Govern de les Illes Balears

IBANAT

Institut Balear de la Natura

6.3) Forma d'avaluació dels criteris:

a) Valoració econòmica: 80 punts

Per a la puntuació, a l'oferta més baixa se li donarà la màxima puntuació. Per a la resta de les ofertes, es restarà a aquesta puntuació el valor que proporcionalment correspongui, tenint en compte tant l'oferta més baixa com el preu base de licitació, per a d'aquesta manera distribuir proporcionalment la puntuació entre totes les ofertes

És a dir, la puntuació màxima ($P_{max} = 80$ punts) se li adjudicarà a l'oferta amb el preu més baix (O_{mb}). Per al càlcul de la puntuació (P_x) a adjudicar a cadascuna de les ofertes restants (O_x), s'aplicarà la fórmula següent:

$$P_x = P_{max} \times \frac{(O_{mb})}{(O_x)}$$

$$P_{max} = 80$$

b) Proposta tècnica: 20 punts

CRITERIS VALORABLES	PUNTUACIÓ
Disposició d'una grua en l'embarcació suficient per a carregar i descarregar a Cabrera	15 punts
Donar suport a les operacions de càrrega i descàrrega al port	3 punts
Dur a terme un registre homologat pel parc dels materials transportats a fir d'aportar les dades estadístiques anuals del servei	2 punts

Palma, 3 de juliol de 2013

El director del parc nacional de Cabrera

Jorge E. Moreno