

OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest document és definir el servei de reparació i instal·lació d'elements de seguretat a la rampa d'accés a pista del Palma Arena del Consorci Palma Arena.

ANTECEDENTS

A les instal·lacions del Consorci Palma Arena hi ha una rampa d'accés a la pista que serveix d'entrada de materials i com a sortida d'emergència.

Aquesta rampa es va dissenyar exclusivament pel Velòdrom i per tant no té un marcatge CE i ni un pla de manteniment. Després de l'avaluació d'un tècnic de Prevenció de Riscos, s'ha emès un informe amb les actuacions a realitzar. Dites actuacions es detallen al següent punt.

TREBALLS QUE S'HAN DE REALITZAR

1. Subministrament i instal·lació d'un nou quadre de maniobra complet

Subministrament i instal·lació d'un nou quadre de maniobra complet, electrònic dotat de microprocessador i de variador de freqüència per una tracció controlada i precisa. El quadre va allotjat en armari metàl·lic, que el protegeix de la pols i de la humitat, amb tancament amb clau que impedeixi l'accés a persones no autoritzades.

La instal·lació d'aquest nou quadre possibilitarà el governament dels elements de seguretat a implantar en la rampa. Aquest quadre a de permetre:

- rebre les peticions de servei efectuades des de l'estació de control(quadre principal o botonera aèrea) pels operaris
- comprovar el compliment dels requisits imposats pels sistemes de seguretat
- rebre informació de la situació de la rampa en el seu recorregut a través dels sistemes de copiat del moviment
- processar la informació rebuda
- generar les senyals de comandament necessàries per governar a la maniobra conforme a les instruccions de funcionament definides en el programa del sistema

Dins la maniobra podem distingir entre dos blocs que se complementen i són imprescindibles:

- sistema de control: format per les diferents plaques electròniques ubicades al armari de maniobra que a la seva vegada allotgen el microprocessador
- electromecànica: elements que s'encarreguen de transmetre i executar les ordres del microprocessador, proporcionant tota la informació necessària (estat de seguretats, situació de la rampa,etc).

Aquesta maniobra ha d'abastar diverses opcions, complint la normativa en vigor i aportat avantatges tals com:

- baix consum
- alta fiabilitat
- reduïdes induccions electromagnètiques
- pes i volum reduït

- compatibilitat amb distints sistemes de comandament, senyalització i seguretat
- prestacions programables per software

2. Millores al sistema de copiat del moviment

Subministrament i instal·lació de contactes de final de carrera addicionals que, en cas de ser accionats per un sobre recorregut de la rampa, obliguin a efectuar una maniobra manual específica.

3. Millores en el sistema de comandament/accionament

Subministrament i instal·lació d'una botonera de comandament aeri amb connector endollable, que permeti el seu ús en dues bases: una en zona interior i l'altra en zona exterior (pista), de forma que permeti un maneig de la rampa en perfectes condicions de visibilitat de tota la zona. Una vegada endollada la botonera en qualsevol de les bases de control quedarà anul·lada tota possibilitat de maneig de la rampa des de una altra base i des del quadre principal

4. Millores en el sistema de tracció/sustentació

Subministrament i instal·lació de tensors inferiors de cadenes dotats de molls i contacte elèctric que detecta la pèrdua de tensió per trencament de les cadenes i l'atur del motor.

Subministrament i instal·lació de topalls antidescarrilament i anticaiguda que evitin la caiguda al sòl de la rampa, amb corresponent risc d'aixafament de persones i objectes, en cas de què es rompi alguna de les cadenes o descarrilin els corròns de lliscament.

5. Millores en sistemes de protecció a personal de l'entorn

Subministrament i instal·lació de protecció desplegable en tot el perímetre del buit que deixa la rampa en la seva posició d'oberta mitjançant postes o catenàries amb cinta extensible amb senyalització de perill i dotada d'ancoratges connectables a punt de contacte elèctric de tancament del circuit de seguretat de la maniobra.

Suplementació a aquest efecte del circuit de sèrie de seguretat per evitar el moviment de la rampa sense prèviament haver protegit el buit contra caigudes de persones a diferent nivell.

6. Milloren en sistemes de protecció a mecanismes de la pròpia rampa

Subministrament i instal·lació de contacte elèctric de seguretat en barana d'abatiment manual que separa la part superior de la rampa, de la zona de grades. Aquest contacte informarà a la maniobra de que la barana estarà abatuda deixant així via lliure al moviment de la rampa sense que s'enganxi.

Subministrament i instal·lació de contactes elèctrics de seguretat de tall de maniobra en barana perimetral, que impedeixin l'accionament per moviment de la rampa si la barana no està abatuda.

Subministrament i instal·lació de barra salvavides amb contactes de tall de moviment en biga bastidor de la rampa, que talli la maniobra en cas de ensopegar amb algun objecte en la part inferior.

7. Visita d'una O.C.A per emetre informe conformitat i redacció pla de manteniment

Una vegada s'hagin dut a terme les actuacions dels punts anteriors, el licitador s'haurà de fer càrrec d'encarregar una inspecció d'O.C.A per verificar que la rampa compleix normativa i redactar un pla de manteniment per la mateixa.

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A PRESENTAR PER L'ADJUDICATARI.

L'empresa adjudicatària ha de realitzar tots els treballs reflectits en aquest document i aquells altres d'alternatius o complementaris que siguin necessaris fins a assolir el punt número 7.

Abans dels començament de l'execució del contracte, l'empresa haurà de tramitar la Comunicació d'obertura del centre de treball, l'Avaluació de riscos laborals i planificació preventiva, i complir amb tot allò previst en la normativa vigent en matèria de seguretat i salut, fent entrega als serveis tècnics del Consorci dels TC2s dels treballadors que realitzaran feines al Velòdrom

PRESENTACIÓ D'OFERTES I ESTUDI DE LES INSTAL·LACIONS

Les empreses licitadores que ho desitgin, als efectes d'emetre la seva proposició econòmica, podran observar directament la zona a actuar al Palma Arena (carrer Uruguai s / n, 07010 Palma de Mallorca). Prèviament a la visita s'ha de contactar amb els serveis tècnics del Palma Arena al correu cbover@palmaarena.es o bé per telèfon al 971763299.

El termini màxim de presentació de les ofertes serà quatre dies laborables a partir de la publicació d'aquests plecs.

RESPONSABILITATS DEL CONTRACTISTA

L'adjudicatari, així com el personal al seu càrrec que realitzi el servei, haurà de complir els preceptes dictats en matèria de seguretat e higiene en la feina dictats per les autoritats competents.

El contractista serà el responsable de l'execució correcta del contracte i dels danys o perjudicis que la seva intervenció pugui causar a l'Administració contractant i/o a tercers, per les omissions, errades, els mètodes inadequats o les conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

L'empresa adjudicatària serà responsable del deteriorament de les instal·lacions que ocasioni el seu personal en la execució del servei que es contracta i la reparació serà al seu càrrec.



Contracte menor per al servei de reparació i instal·lació d'elements de seguretat a la rampa d'accés a pista del Palma Arena

TERMINI D'EXECUCIÓ

Els treballs necessaris de reparació i instal·lació d'elements de seguretat a la rampa d'accés a pista descrits en aquest document i en l'oferta del contractista, han d'estar executats en el termini màxim d'un mes a partir de la notificació de l'adjudicació.

L'horari de treball serà de 8 a 15h i cada dia s'haurà de deixar la rampa tancada.

PREU

El preu màxim de la licitació és 13.550€I.V.A inclòs.

PROVES DE FUNCIONAMENT

S'estableix un període de proves de funcionament d'una setmana a comptar des del dia de posada en funcionament.

Palma de Mallorca, a 28 de agost de 2013