

EXP. CONTR 2008 6592

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA GESTIÓ DEL SERVEI PÚBLIC, MODALITAT CONCERT, DEL TRANSPORT ESCOLAR PER AL CURS 2008/2009 PELS ALUMNES DE SON BANYA.

El contracte de transport escolar, al qual es refereix el present plec, haurà de complir les prescripcions tècniques següents:

I. OBJECTE I RÈGIM JURÍDIC

1.1. Serà objecte del contracte a què es refereix aquest plec, la realització per l'adjudicatari de la gestió del servei de transport escolar de les rutes assenyalades, llevat de causa de força major, tots els dies lectius (70 en l'any 2008 i 106 en l'any 2009), d'acord amb el calendari escolar aprovat per a cada curs, recollint-los en les parades que s'assenyalen, de tal manera que tots els alumnes es trobin en el centre docent al començament de la jornada escolar, i els transportarà novament a les respectives parades d'origen, després d'haver acabat la jornada.

1.2. El preu diari del contracte és de 442,20 € més 30,95 € en concepte d'IVA (7%) total diari 473,15 €.

1.3. El número total aproximat d'alumnes a transportar és de 127. El punt de partida i de tornada de totes les rutes és Son Banya i els centres de destí dels alumnes són els que s'assenyalen a continuació:

Ruta 1

CP Coll d'en Rabassa	27 alumnes
CP Infante Don Felipe (El Molinar)	50 alumnes

Ruta 2

CP Camilo José Cela	23 alumnes
CP Jafuda Cresques	5 alumnes
CP Alexandre Rosselló	22 alumnes

1.4. A més d'ajustar-se a la normativa aplicable segons l'apartat 2 del Plec de clàusules administratives, el transport escolar s'ajustarà en la seva prestació a les condicions obligatòries establertes en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el seu reglament aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, modificat parcialment pel Reial Decret 1830/1999, de 3 de desembre; el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors; el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i altres disposicions que hi resultin d'aplicació, com també a les estipulacions contingudes en el present plec o en el de clàusules administratives.

1.5. Sense perjudici de l'anterior, el transportista quedarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de legislació laboral, de seguretat social i de seguretat i higiene en el treball.

1.6. El desconeixement del contracte, en qualsevol dels termes d'aquest plec i de les normes de qualsevol índole promulgades per l'Administració que puguin ser d'aplicació a l'execució d'allò pactat, no eximirà el contractista de l'obligació del compliment.

1.7. El contractista està obligat a organitzar i prestar el servei amb estricta subjecció a les característiques establertes al contracte i dins els terminis assenyalats en aquest.

2. DESENVOLUPAMENT DEL SERVEI

2.1. El servei s'iniciarà en el punt de recollida inicial establert, amb parades en els punts autoritzats i amb subjecció a l'horari establert pel centre escolar afectat per la ruta. Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle pel director del centre i l'empresa adjudicatària del servei de transport, aquests s'hauran de respectar estrictament.

2.2. A l'efecte del còmput del recorregut integrant de la ruta de transport escolar, només es tindrà en compte el recorregut comprès entre els punts d'origen i finalització de cadascun dels viatges simples, no considerant-se, per tant, els recorreguts en buit que hagi d'efectuar l'adjudicatari per a la realització de cadascun dels viatges. En cap cas el recorregut total d'una expedició simple podrà ser superior a 100 km.

2.3. El recorregut de la ruta podrà ser objecte de modificacions per necessitats del servei, sempre que no hi suposin sobrepassar el límit de quilometratge indicat en l'apartat anterior, ni un increment d'alumnes que superi la capacitat del vehicle contractat (55 places).

2.4. Per a la determinació del recorregut i l'horari de la ruta caldrà tenir-se en compte el que disposa l'article 11 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, segons el qual el temps màxim esmerçat en la realització de cada expedició simple haurà de ser inferior a una hora. El temps mitjà d'espera dels alumnes en el centre per a pujar a l'autocar, com també el que hagin d'esperar des de la baixada d'aquest fins que s'obrin les portes del centre docent, en cap cas no podrà ser superior a 15 minuts.

2.5. A l'efecte d'allò previst a l'art. 10 del Reial decret 443/2001 abans citat, quan no sigui possible ubicar la parada d'origen o de destinació dins el recinte escolar, es fixarà de tal mode que les condicions de seguretat, pel que fa a l'accés des de la parada fins al centre, siguin òptimes. Quan en un mateix centre hi hagi diverses rutes, els vehicles s'identificaran adientment per tal que els alumnes puguin reconèixer-los.

2.6. La parada del vehicle s'efectuarà únicament en els punts degudament autoritzats, segons la ruta contractada. En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que :

1. La baixada o pujada dels alumnes es pugui efectuar amb tota seguretat amb un espai suficient al costat oposat al centre de la calçada.
2. La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes.
3. La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

2.7. El conductor, a més de les prescripcions derivades del Codi de circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les mesures de seguretat següents:

1. Mantenir en tot moment una velocitat de conducció moderada.
2. No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle no es trobi totalment aturat.
3. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels alumnes.
4. Abans d'engegar el vehicle, assegurar-se que les portes romanguin tancades, que tots els alumnes estiguin asseguts i que cap alumne no es trobi dins el seu camp de maniobra ni intenti creuar davant del vehicle.

2.8. En tot cas, en la realització del transport escolar hauran de respectar-se les normes relatives als temps de conducció i descans dels conductors, establertes pel Reial decret 2242/1996, de 18 d'octubre, en aplicació dels reglaments de la CEE números 3820/85 i 3821/85.

3. REQUISITS DE SEGURETAT I HIGIENE EN L'EXECUCIÓ DEL SERVEI

Els vehicles que realitzin el transport escolar hauran de trobar-se identificats mentre realitzin el servei de què es tracti, mitjançant el senyal V-10 que figura a l'annex XI del Reglament general de vehicles o pel distintiu que es reproduïx a l'annex del Reial decret

443/2001. Aquest senyal haurà de col·locar-se dins del vehicle, en la part frontal i en la part posterior d'aquest, de manera que resulti visible des de l'exterior.

3.2. En la realització del transport escolar, el transportista haurà de mantenir el vehicle en les més adequades condicions d'higiene i netedat, com també el correcte funcionament de tots els elements de l'interior del vehicle, en especial els que es troben en contacte amb els alumnes, com finestres, seients, calefacció, etc. Igualment, s'haurà de mantenir en tot moment la major consideració en el tracte amb els alumnes.

3.3. Durant la realització del transport objecte d'aquest plec, no podrà, en cap cas, transportar-se un nombre major de viatgers que els permesos per les places del vehicle, ni permetre l'accés al vehicle de persones diferents a les previstes en el contracte objecte d'aquest plec.

3.4. En la realització del transport objecte d'aquest plec, el transportista haurà de complir la totalitat dels requisits de seguretat establerts en el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, com també, si escau, els altres que puguin trobar-se a tal efecte genèricament o específicament prevists o que puguin ser aprovats durant la vigència del concert en altres normes estatals, autonòmiques o locals.

3.5. Per a la realització del transport objecte d'aquest contracte serà obligatòria la presència d'acompanyant, d'acord amb el que disposa la disposició transitòria tercera en relació a l'article 8.1.d) del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril.

3.6. Per aquest contracte, la Conselleria d'Educació i Cultura i el Patronat Alberg Son Riera, subscriuran un conveni de col·laboració, segons el qual el Patronat aportarà tres monitors, contractats per aquesta entitat pública, per al curs escolar 2008/2009. La funció d'aquests monitors, serà d'atenció directa als alumnes residents al poblat de Son Banya, durant el transport escolar als diferents centres, així com la recollida en els mateixos centres.